**وصف مؤشرات قطاع النقل في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات**

# 1. مصدر البيانات : يعد قطاع النقل بفروعه وانشطته مكوناً مهماً من البنية الاساسية للاقتصاد الوطني وركيزة اساسية للتنمية الاقتصادية والاجتماعية الشاملة في اي بلد لما له من تأثير على القطاعات الاقتصادية الاخرى مثل قطاع الصناعة وقطاع التجارة وقطاع السياحة وغيرها من القطاعات الاقتصادية . تم انجاز اول تقرير في دائرة النقل والمواصلات في سنة 1969 ويشمل كل محافظات العراق حتى سنة 1990 توقف اقليم كردستان على ارسال مؤشراته للجهاز المركزي للاحصاء.

# وتعتبر وزارة النقل ووزارة الداخلية / مديرية المرور العامة المصدر الرئيسي للبيانات والمؤشرات الخاصة بقطاع النقل بأنواعه النقل البري ( للاشخاص والبضائع سواء بواسطة سكك الحديد او سيارات الفحص المؤقت والدائمي واللوحات الجديدة للقطاع الخاص والسيارات الحكومية التي تمتلكها اجهزة الدولة والقطاعين العام والمختلط والنقل الجوي والمائي واحصاء حوادث المرور المسجلة حسب نوع الحادث ( اصطدام وانقلاب ودهس واخرى ) كما يسجل اعداد السيارات حسب النوع ركاب ، حمل ، التي تحقق شروط النقل بأمان وبأقل تكلفة للمسافرين والبضائع ولمسافات طويلة ويعتبر العراق من الدول الرائدة في مجال استخدام النقل لما يمتلكه من شبكة كبيرة تغطي أجزاء واسعة من البلد .

 **الدورية : التقرير سنوي.**

1. **المنهجية :اعتمد النظام الإداري للبيانات :السجلات الادارية والميزانيتان العمومية والحسابات الختامية .**

 **يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال الجداول والسجلات الادارية من وزارة النقل تتضمن بيانات إحصائية ومالية تعكس النشاط النوعي والمالي والاقتصادي للشركة حيث يبدأ العمل في شهر شباط ولمدة شهرين. تدقق البيانات في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات من حيث دقة المؤشرات وشموليتها بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمين أهم البيانات لأهم المؤشرات الرئيسة** **وذلك لخدمة الحسابات القومية ووزارة التخطيط والنقل والمستفيدين** .

# دأب الجهاز المركزي للإحصاء وبالتنسيق مع وزارة النقل إصدار النشرة الإحصائية الخاصة بنشاط سكك الحديد في العراق لتوفير مؤشرات عن عدد القاطرات وأنواعها ، عدد المسافرين ، كمية البضائع المنقولة والإيرادات المتحققة من جراء نقل المسافرين والبضائع ، أطوال خطوط سكك الحديد. . . .الخ

 **يتم جمع البيانات الإحصائية اضافة الى البيانات المالية عن طريق الجهاز المركزي للإحصاء وذلك خدمة للحسابات القومية ووزارة التخطيط والباحثين والمستفيدين .**

**المناطق المستثناة من التغطية : اقليم كردستان وتحاول المديرية ومستقبلا شمول الاقليم في هذا التقرير حسب البيانات المتوفرة .**

**3.تعاريف المفاهيم والمؤشرات (المتغيرات)**

**النقل البري : ويشمل النقل على الطرق البرية للاشخاص والبضائع سواء بواسطة سكك الحديد او السيارات ( السيارات الاهلية والسيارات الحكومية ) .**

**النقل الجوي: ويشمل نقل المسافرين والبضائع جوا بواسطة الطائرات .**

**النقل المائي : ويشمل نقل المسافرين والبضائع بواسطة السفن عبر البحار او الانهار .**

**حوادث المرور: وتشمل حالات الاصطدام والدهس والانقلاب و حوادث السيارات الاخرى .**

**السفن القادمة : المقصود بها مجمل السفن التي وصلت الموانئ العراقية خلال السنة (سواء كانت لنقل الاشخاص او البضائع) .**

**السفن المغادرة: والمقصود بها مجمل السفن المغادرة من الموانئ العراقية خلال السنة ( سواء كانت لنقل الاشخاص او البضائع ).**

**البضائع المستوردة: تعني وزن البضاعة المفرغة ( طن) عن طريق الموانئ .**

**البضائع المحملة : تعني وزن البضاعة المصدرة (طن) عن طريق الموانئ .**

**الحمولة الإجمالية: تشمل الوزن بالطن لكل من التخزين والوقود والركاب والبضائع والطاقم بالنسبة للسفن القادمة والمغادرة.**

#  الحمولة الكلية : يقصد بها طاقة التحميل القصوى للناقلة .

**المسافرين المنقولين : يعني المسافرون ( القادمون و المغادرون).**

**الطائرات الهابطة (القادمة): وهي الطائرات التي هبطت في المطارات داخل العراق من مختلف الخطوط الجوية ( عراقية ، عربية ، اجنبية).**

**الطائرات المغادرة : وهي الطائرات التي أقلعت من المطارات داخل العراق على مختلف الخطوط الجوية (عراقية ، عربية ، أجنبية ) .**

**البضائع : وهي السلع المتنوعة من خامات ومواد اولية ، واغذيه ومشروبات ، وقود ومحروقات وغيرها .**

**المقاعد الكيلومترية المعروضة : تعني المقاعد المعروضة للمسافرين ( مقعد × المسافة/كم)**

**الرحلات الداخلية : تعني حركة الطائرات بين مطارات ( بغداد ، النجف ، البصرة ،اربيل ، السليمانية ) .**

 **الرحلات الدولية : تعني حركة الطائرات بين مطارات ( بغداد، النجف ، البصرة ، اربيل ، السليمانية) وكافة دول العالم.**

**الحافلات العاملة : يقصد بها الوسائط العاملة التي تمتلكها الشركة العامة لنقل المسافرين والوفود والتي تعمل فعلا على الخطوط الداخلية والخارجية .**

**الركاب المنقولين: الأشخاص المنقولين بواسطة الحافلات العاملة على مختلف خطوط السير عدا السائق.**

 **المسافة المقطوعة : يقصد بها عدد الكيلومترات التي تقطعها الحافلة على مختلف خطوط السير الداخلية والخارجية وتعتبر وحدة القياس (كم) .**

 **ساعات الاشتغال : هي الفترة الزمنية التي تستغرقها الحافلة في رحلاتها الداخلية والخارجية على مختلف الخطوط وتعتبر وحدة القياس ساعة) .**

 **مميت وغير مميت : يسجل حوادث الوفيات الجرحى ويعتبر مؤشر مهم لمعرفة خطورة الحادث .**

# طرق الاحتساب

# 1 - عدد الكيلو مترات السفرية المقطوعة :-

#  يقصد بها عدد المسافرين المنقولين للمسافات المقطوعة بواسطة القطارات .

#  عدد المسافرين المنقولين × عدد الكيلو مترات التي تقطعها القطارات ووحدة القياس( مسافر . كم ).

# 2 - عدد الكيلو مترات الطنية المقطوعة :-

#  يقصد بها كمية البضاعة المنقولة للمسافات المقطوعة بواسطة القطارات .

#  كمية البضاعة المنقولة × عدد الكيلو مترات التي تقطعها القطارات ووحدة القياس( طن . كم ).

# 3 - متوسط أجرة نقل المسافر الواحد :-

#  يقصد به معدل أجرة نقل مسافر واحد في خطوط سكك الحديد .

#  وهو حاصل قسمة الإيرادات المتــحققة من نقل المسافرين بالقطارات على عــدد المسافرين المنقولين ( بالدينار).

# 4 - متوسط طول السفرة لنقل المسافرين :-

#  يقصد به معدل عدد كيلومترات المسير لنقل مسافر واحد .

#  وهو حاصل قسمة الكيلو مترات السفرية المقطوعة للقطارات على عدد المسافرين المنقولين ( بالكيلومتر) .

**5 - معدل التغير للسنوات :**

 **100 X 1 – Y0 / Y1**

 **n - 1**

 **= السنة الاخيرةY1**

 **= السنة الاولىY0**

 **= عدد السنواتn**

**المدى الجغرافي لنشر البيانات : على مستوى محافظة** .